


Material

Rahmen	2x Fichte	620x80x12	011 26 001
Zwischenwand	1x Fichte	370x140x15	011 26 002
Boden	1x Birkensperrholz	390x240x9	011 26 003
	12x Dübel gerippt	6x30	981 85 605
	12x Senk-Spanplattenschraube	3x25	892 03 025

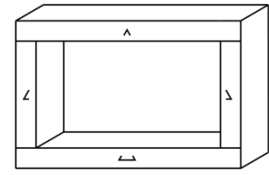
Du brauchst zudem:

Bohrer Ø 1.5, 3.5, 6mm	Ahle
Säge, Stichsäge oder Dekupiersäge	Ausreiber
Dübellochanreisser	Schleifklotz
Zwingen	Astlochbohrer Ø 25mm
Feile	Schleifpapier (120, 150)
Holzleim	Handhobel
Kreuzschraubenzieher	Universal-Hartöl
Baumwolllappen	

Arbeitsablauf

Rahmen

1. Beide Rahmenbretter aufsägen, in je eine kurze und eine lange Seite. Mit Handhobel auf das Endmass bestossen. Endmasse: 216mm bzw. 390mm
2. Rahmen zusammenzeichnen, mit Hilfe des Schreinerdreiecks.
3. Je 2 Dübellöcher in Stirnkante der kurzen Seitenteile einzeichnen, vorstechen und mit Bohrer \varnothing 6mm, 25mm tiefbohren.
4. Mit Dübellochanreissern die Bohrungen auf die entsprechenden langen Seitenteile übertragen. Als Hilfsmittel für rechte Winkel könnte eine Tischkante oder eine Winklige Platte dienen.
5. Die Markierungspunkte auf den langen Seitenteilen mit einem Bohrer \varnothing 6mm, 7mm tiefbohren.
6. Flächen und Kanten schleifen (erst mit 120 und zuletzt mit 150). Freistehende Kanten oben leicht abziehen (brechen).



Zwischenwand

1. Länge der Zwischenwand aufzeichnen, sägen und mit Handhobel auf Endmass 366mm bestossen.
2. Mit dem Rahmen zusammenzeichnen. Position der Zwischenwand auf den kurzen Rahmenteilern, mit Bleistift anreissen.
3. Je 2 Dübellöcher auf den Stirnseiten der Zwischenwand einzeichnen, vorstechen und mit Bohrer \varnothing 6mm, 25mm tiefbohren.
4. Griffausschnitt einzeichnen und beidseitige Abschlüsse mit Astlochbohrer \varnothing 25mm, vorsichtig durchbohren. Tangenten einzeichnen und mit der Stichsäge sägen. Mit der Feile kann anschliessend bis an den Bleistiftriss gefeilt werden.
5. Schrägung anzeichnen, sägen und hobeln.
6. Flächen und Kanten schleifen (120, 150). Freistehende Kanten oben leicht abziehen (brechen).

Zusammenbau

1. Mit Dübellochanreissern die Dübelverbindungen der Zwischenwand auf die kurzen Seitenteile übertragen. Ein mit Zwingen fixiertes Kantholz könnte als Anschlag bzw. als Führung für die Übertragung der Löcher helfen. Ansonsten ist genaue Handarbeit gefragt.
2. Die Markierungspunkte auf den kurzen Seitenteilen mit einem Bohrer \varnothing 6mm, 7mm tiefbohren.
3. Rahmen und Zwischenwand probeweise zusammenstecken, evtl. korrigieren (z.B. Dübel kürzen oder etwas abstechen).
4. Holzleim in Löcher geben und Dübel Stirnseitig einpressen. Durch Zwingen befestigen (optimal mit Zulagen). Rechte Winkel überprüfen (Gleichheit bei Diagonalen messen). Evtl. durch das Verschieben des Zwingenansatzes korrigieren. Trocknungszeiten des Holzleims beachten (ca. 45min.).
5. Leimüberreste entfernen und Feinschliff durchführen.

Boden

1. Verleimter Rahmen mit Zwischenwand auf Aussenmasse kontrollieren bzw. mit der Bodenplatte abgleichen. Evtl. Umriss des Rahmens auf Bodenplatte aufzeichnen.
2. Evtl. Boden mit dem Handhobel an die Rahmen- Aussenmasse anpassen. Steht der Boden nur wenig vor, kann dieser nach dem Aufschrauben auch bündig geschliffen werden.
3. Schrauben (je 3 pro Länge, 2 pro Breite und 2 für die Zwischenwand aufteilen, vorstechen und mit Bohrer \varnothing 3.5mm, durchbohren.
4. Bohrlöcher auf der unteren Seite mit einem Ausreiber ansenken. Sichtbare Fläche der Innenseite des Bodens schleifen (120, 150).
5. Boden auflegen und Bohrlöcher auf Rahmen und Zwischenwand mit einem Bleistift übertragen. Mit Bohrer \varnothing 1.5mm, 9mm tief vorbohren.
6. Leim auf die Unterkante des Rahmens angeben, Boden aufsetzen und verschrauben.
7. Untere Fläche und Kanten schleifen, Kanten brechen.
8. Oberflächenbehandlung mit Universal-Hartöl. Dazu mit einem Baumwolllappen das Öl grosszügig auftragen und nach ca. 20 Minuten mit einem trockenem Baumwolllappen das überschüssige Öl abziehen und Oberflächen polieren.

Die Transportkiste ist fertig. Viel Spass!